

## Anbud

2016-06-29

### Upphandlande organisation

Kustbevakningen

Maria Malmberg

### Upphandling


Upphandling av marin utrustning

2016-863

Sista anbudsdag: 2016-06-29

#### Symbolförklaring:

 Texten/frågan innehåller krav som måste uppfyllas

 Texten ingår i kvalificeringen

 Frågan är viktad och ingår i delen av upphandlingen

 Texten kommer att ingå i avtalet

 Texten innehåller sekretessbelagd information

 Frågan besvaras av köparen

## Anbudslämnare

### Säljare:

Marinaman Sweden AB

### Anbud:

Marin utrustning (16/1)

### Organisationsnr.:

5566793013

---

## 1. Anbudsförfrågan

### 1.1 Allmänt

Kustbevakningen, genom Ekonomi- och upphandlingsenheten, inbjuder er att inkomma med anbud i denna upphandling.

#### 1.1.1 Avropsberättigade myndigheter

Kustbevakningen (KBV)

[www.kustbevakningen.se](http://www.kustbevakningen.se)

Trafikverket

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

#### 1.1.2 Förteckning över förfrågningsunderlaget

Bifogat underlag innehåller samtliga förutsättningar och krav som gäller för anbudsgivningen.

Förfrågningsunderlaget är uppdelat i följande delar.

1. Administrativa föreskrifter
2. Svarsformulär
3. Avtalsutkast

#### 1.1.3 Information om myndigheterna

##### Kustbevakningen

Kustbevakningen är en civil statlig myndighet som ansvarar för miljöberedskap, räddningstjänst till sjöss och sjöövervakning. Dygnet runt, året om finns vi på plats längs hela Sveriges kust, där vi räddar, hjälper, övervakar och motverkar brott. Kustbevakningen benämns ofta som KBV, såväl i denna upphandling som i andra sammanhang.

Som statlig myndighet följer Kustbevakningen lag (2007:1091) om offentlig upphandling (LOU) vid alla former av köp, leasing, hyra eller hyrköp av varor, tjänster och byggentreprenader.

Kustbevakningen har idag 22 styck kuststationer, 30 styck skepp och 130 styck båtar, vattenskoter och sväware samt 5 styck miljöskyddsförråd, detta antal kan dock komma att ändras i framtiden. Mer information om Kustbevakningen finns på: [www.kustbevakningen.se](http://www.kustbevakningen.se)

### **Trafikverket**

Trafikverket Färjerederiet är en av resultatenheterna i Trafikverket (TRV). Rederiet trafikerar 40 färjeleder över hela landet med totalt 70 vägfärjor, detta antal kan dock komma att ändras i framtiden. Mer information om Trafikverket finns på:

<http://www.trafikverket.se/farja/>

När det är angivet Kustbevakningen i underlaget kan detta bytas ut mot Trafikverket.

#### **1.1.4 Upphandlingens bakgrund och omfattning**

Upphandlingen avser köp av skeppsfournering /marina tillbehör och utrustningar för professionellt bruk, till såväl skepp i storlek upp till en längd av 80m och displacement på 3800 ton som till båtar, vattenskotrar, sväware samt räddningsteknikutrustning på fartyg, i förråd och verkstäder. I de fall anbudsgivaren inte har önskad produkt i sitt standardsortiment t ex. stora klotfendrar, förtöjnings- och bogsertross i grova dimensioner inom området förtöjning-, ankring- och bogserutrustning för skepp ska sådan utrustning kunna levereras med hjälp av underleverantör.

Närmare specifikation av omfattade varor och tjänster återfinns i Svarsbilagan i förfrågningsunderlaget. Kustbevakningen lämnar ingen garanti för avropade volymer.

### **1.2 Administrativa villkor**

#### **1.2.1 Upphandlingsförfarande**

Följande upphandlingsförfarande används i denna upphandling: Öppet förfarande

#### **1.2.2 Upphandlingens form**

Anbud får inte vara partiellt, dvs lämnas på del av upphandlingen.

Alternativa utförande provas inte.

#### **1.2.3 Anbudsspråk**

Anbud ska vara på svenska.

#### **1.2.4 Anbudets giltighetstid**

Anbud ska vara bindande i minst sex (6) månader efter sista anbudsdag.

Om upphandlingen blir föremål för överprövning ska anbud vara giltigt minst tre (3) månader efter att dom i ärendet vunnit laga kraft dock som längst tolv (12) månader efter sista anbudsdag.

*Uppfylls krav avseende anbudets giltighetstid? (Ja/Nej svar)*

**Svar:** Ja

### 1.2.5 Sista anbudsdag

Anbud som inte inkommer i tid får ej prövas.

Sista anbudsdag är: 2016-06-29 23:59

### 1.2.6 Avgivande av anbud

Denna upphandling genomförs i det elektroniska upphandlingssystemet TendSign;  
www.tendsign.com

Kustbevakningen strävar efter att förenkla anbudsarbetet både för anbudsgivare och för upphandlare, därför accepterar vi endast elektronisk anbudsgivning genom TendSign.

Anbudsgivaren får genom TendSign:

- eventuellt tillkommande / kompletterande information. Detta sker även med notis per e-post till anbudsgivarkontots e-postadress.
- kontroll av att alla frågor i förfrågningsunderlaget är besvarade innan anbudet skickas in.

För hjälp med systemets funktion och tillvägagångssätt hänvisas till Visma TendSign:s support, se www.tendsign.com eller via telefon +46 771 440200.

**OBSERVERA att anbudsgivarkontot som anbudsgivaren använder ska vara registrerat på samma organisationsnummer som det anbudsgivande företaget innehar samt av behörig anbudslämnare!**

### 1.2.7 Intygande

Härmed intygas, att anbudsgivarkontot som används vid anbudsgivning på denna upphandling, är registrerat på behörig anbudslämnare och att samtliga uppgifter på anbudsgivarkontot i fråga är uppdaterade.

*Bekräfta att anbudsgivarkontot är korrekt registrerat på behörig anbudslämnare, enligt ovan? (Ja/Nej svar)*

Svar: Ja

### 1.2.8 Offentlighet och sekretess

Enligt 31kap. 16§ offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) framgår att sekretess gäller för uppgift om enskilda affärs- och driftförhållanden när denne trätt i affärsförbindelse med en myndighet, om det av särskild anledning kan antas att den enskilde lider skada om uppgiften röjs.

Med anledning av detta ställer vi nu frågan till er, om ni anser att någon uppgift bedöms skyddas av sekretess. Det är dock Kustbevakningen som fattar beslut om en uppgift anses omfattas av sekretess.

Om en anbudsgivare anser att uppgift (er) i anbudet bör sekretessbeläggas ska detta tydligt framgå med:

- 1) typ av uppgift
- 2) motivering

*Ange eventuell(a) sekretessbelagd(a) uppgift(er) i anbudet i fritextfältet. (Fritextsvar)*

Nej, inget behöver sekretessskyddas

### 1.2.9 Frågor och förtydliganden

Frågor rörande förfrågningsunderlaget ställs via upphandlingssystemet TendSign. Endast skriftliga svar utgör en del av förfrågningsunderlaget.

Frågor och krav på förtydliganden på förfrågningsunderlaget ska, för att ge Kustbevakningen tillräckligt med tid för att besvara dem, inkomma senast 10 dagar innan sista anbudsdag.

### **1.2.10 Kontaktuppgifter Ekonomi och upphandlingsenheten**

E-post: [upphandling@kustbevakningen.se](mailto:upphandling@kustbevakningen.se)

Ansvarig upphandlare: Maria Malmberg

Telefon: 0455-353617

## **1.3 Anbudsprövning**

### **1.3.1 Prövning av anbud**

I förfrågningsunderlaget anges de krav som Kustbevakningen ställer på anbudsgivaren och dess varor och tjänster. Anbud kan komma att förkastas om ofullständiga eller felaktiga uppgifter lämnats. Samtliga ska-krav måste vara uppfyllda till fullo för att anbud ska kunna prövas. Det är av yttersta vikt att anbudet innehåller samtliga efterfrågade uppgifter.

Om anbudsgivaren lämnar förbehåll eller reserverar sig mot villkor i förfrågningsunderlaget kan anbudet komma att förkastas. Anbudsgivaren uppmanas därför undvika att lämna information som inte efterfrågats.

Prövning av inkomna anbud sker i tre steg:

#### **1. Leverantörskvalificering**

Kontroll av eventuell grund för uteslutning av anbudsgivare, liksom kontroll av leverantörens lämplighet utifrån ekonomisk ställning kommer ske. Endast anbud från anbudsgivare som klarat leverantörskvalificeringen går vidare till anbudsprövning.

#### **2. Utvärdering av ska-krav på vara/tjänst**

Utvärdering görs huruvida ställda ska-krav är uppfyllda, se svarsformulär för anbudet. Samtliga ska-krav måste vara uppfyllda till fullo för att anbud ska gå vidare till utvärdering av pris.

#### **3. Utvärderingskriterier**

Utvärdering sker efter lägsta pris, dvs lägst pris enligt utvärderingsmodell nedan.

I den händelse två eller flera anbud efter utvärdering erhållit samma anbudssumma, kommer vinnande anbud att utses genom lottning under kontrollerade former hos Kustbevakningen.

### **1.3.2 Priser**

Samtliga lämnade priser ska anges i SEK exklusive moms.

Anbudsgivaren ska till sitt anbud bifoga en produktprislista som uppfyller samtliga krav i punkt 2.2.1 i detta underlag. En rabattprocent kan erbjudas Kustbevakningen för hela anbudsgivarens sortiment. Eventuell rabattprocent anges i nedan fritextfält.

Kustbevakningen kommer även att utvärdera procentuellt påslag på sådana produkter som inte ingår i anbudsgivarens standardsortiment och som anskaffas via underleverantör. Anbudsgivaren ska ange sitt maximala procentpåslag på inköpspriset från underleverantör i nedan fritextfält.

*Ange eventuell procentrabatt på anbudsgivarens produktprislista i fritextfält. (Fritextsvar)*

Priser som lämnas i anbudet ses direkt via inloggning på [www.marinaman.se](http://www.marinaman.se).

Ange procentuellt påslag på sådana produkter som anskaffas via underleverantör i fritextfält. (Fritextsvar)  
Priser som lämnas i anbudet ses direkt via inloggning på [www.marinaman.se](http://www.marinaman.se)

### 1.3.3 Utvärderingsmodell

Kustbevakningen kommer utvärdera enligt lägst pris.

För anbudsgivare som uppfyller samtliga leverantörs- och ska-krav kommer Kustbevakningen utvärdera priser i anbudsgivarens bifogade produktprislista inklusive eventuell rabattprocent. Kustbevakningen kommer anta den anbudsgivare som har lämnat lägst pris på totalt 14 produkter ur anbudsgivarens bifogade produktprislista. Kustbevakningen har vid samma tidpunkt som annonsering skett listat 14 stycken standardprodukter med olika volymangivelser att utvärdera och arkiverat denna lista i Kustbevakningens diariesystem. Anbudsgivaren kommer därför inte i förväg veta vilka 14 produkter Kustbevakningen kommer att utvärdera ur anbudsgivarens produktprislista. Om anbudsgivaren inte har exakt den utrustning/volym vi frågar efter så ska Kustbevakningen välja att utvärdera på den som har närmast högre likvärdig prestanda och kvalitet.

Kustbevakningen kommer även att utvärdera procentuellt påslag på sådana produkter som inte ingår i anbudsgivarens standardsortiment och som anskaffas via underleverantör. Procentprocentpåslaget ska anges i nedan fritextfält. Vid utvärderingen kommer Kustbevakningen räkna ut ett utvärderingsbelopp genom att beräkna angiven procentsats på den fiktiva summan 150 000, dvs av anbudsgivaren erhållen %-sats x 150.000.

**Totalt anbudspris: Totalt pris på 14 produkter ur anbudsgivarens produktprislista + fiktivt påslag för produkter utanför standardsortimentet.**

### 1.4 Avtalsspärr

Avtalsspärren innebär att Kustbevakningen inte får ingå avtal med den leverantör som tilldelas kontraktet förrän tio (10) dagar har förflutit från den dag tilldelningsbeslutet skickades med elektroniskt medel enligt LOU 16 kap 1 §. Avtal ska inte anses ingånget förrän båda parter skriftligen har undertecknat avtalet.

## 2. Svarsformulär

### 2.1 Leverantörsprövning

#### 2.1.1 Företagspresentation

Anbudsgivaren ska ange en kortfattad företagsbeskrivning av verksamheten innehållande verksamhetsdata, en kort historik och framtidsplaner.

*Lämna kortfattad företagspresentation genom att bifoga dokument eller med text i kommentarsfältet. (Bifogat dokument)*

Marinaman Sweden AB (nedan kallat Marinaman) grundades 2005 och är ett av Sveriges ledande e-handelsföretag inom båtillbehör och marina märkeskläder.

Förutom webbutiken [www.marinaman.se](http://www.marinaman.se) finns även en fysisk fullsortimentsbutik i Linköping, där företaget också har lager och kontor. Marinaman omsatte ca 12,5 Mkr 2015 och är ett av få företag i branschen med en stadig stark tillväxt.

Företaget är ägarlett och ägs av 3 personer som dagligen är involverade i verksamheten. Utöver detta finns en extern delägare, Verdane Capital som är ett norskt investmentbolag och som står för långsiktig finansiell trygghet och ger möjligheter för Marinaman att göra nödvändiga investeringar för fortsatt tillväxt.

I dagsläget så arbetar totalt 7 personer Marinaman. Vi har en bred kompetens inom företaget och arbetar mycket med rådgivning och design av olika lösningar till våra kunder och deras båtar.

Marinaman's kunder är till största delen privatpersoner som är fritidsbåtsägare, men vi levererar också till kommuner, räddningstjänstförbund, landsting, statliga myndigheter och privata företag.

Marinaman jobbar med en tydlig målbild att vara den ledande e-handelsaktören i branschen. Vi uppmanar hela tiden våra kunder att lämna omdömen om oss och visar dem transparent på vår hemsida. Detta tillsammans med vår Trygg e-handels certifiering gör att våra kunder kan känna maximal trygghet att handla med oss.

#### 2.1.2 Teknisk kapacitet och resurser

Anbudsgivaren ska ha förmåga att leverera de varor och tillhörande tjänster som omfattas av upphandlingen i den omfattning och komplexitet som framgår i förfrågningsunderlaget. Anbudsgivare ska därför ha resurser, kapacitet och förmåga att leverera varor och tjänster till Kustbevakningen som finns i hela Sverige under hela ramavtalsperioden, inklusive förlängning.

*Uppfylls krav? (Ja/Nej svar)*

**Svar:** Ja

Marinaman lagerhåller ett brett sortiment om ca 5000 unika artiklar på eget lager i Linköping. Utöver detta samarbetar vi tätt med ledande båtillbehörsgrossister i Sverige såsom [REDACTED]

För att tillhandahålla snabb leverans av för Kustbevakningen viktiga produkter kommer ett kompletterande sortiment att lagerhållas direkt av våra leverantörer, [REDACTED] för att kunna skickas direkt från dem. Speciellt tågvirke, fendrar, bojar och andra produkter i större dimensioner kommer att hanteras på detta sätt för att säkerställa snabb leverans till er som kund.

Vår leverantör [REDACTED] levererar t.ex. mycket tågvirke och fendrar till den danska Kustbevakningen.

Våra logistikpartner [REDACTED] säkerställer säkra leveranser över hela landet.

Våra web- och IT-lösningar driftas av större professionella aktörer för att säkerställa största driftssäkerhet.

Vid anbudsinlämnande så finns en egen inloggning för Kustbevakningen på [www.marinaman.se](http://www.marinaman.se). Via den kan man ta del av status på aktuella ordrar och se tidigare orderhistorik. I den händelse Marinaman blir utvald leverantör finns möjligheten, om så önskas, att Kustbevakningen får en egen e-handel att använda där struktur och sortiment kan anpassas efter era önskemål.

#### 2.1.3 Uteslutning av anbudsgivare

Anbud kan komma att förkastas om förhållanden enligt 10 kap 1 och 2 §§ LOU föreligger (bl. a konkurs, likvidation, tvångsförvaltning, ackord, inställda betalningar, näringsförbud, brott eller allvarligt fel i yrkesutövningen) eller om ofullständiga eller felaktiga uppgifter har lämnats. Anbudsgivaren ska, efter anmodan från Kustbevakningen, inkomma med uppgifter enligt 10 kap 3§ som styrker att det inte finns skäl för uteslutning av anbudsgivaren enligt LOU 10 kap 1-2§§.

*Är anbudsgivaren fri från uteslutningsgrunder enligt LOU 10 kap 1-2§§? (Ja/Nej svar)*

**Svar:** Ja

#### 2.1.4 Kontroll om anbudsgivaren fullgjorts sina åligganden avseende socialförsäkringsavgifter eller skatt

För att kontrollera att en anbudsgivare som är registrerad i Sverige fullgjort sina åligganden avseende socialförsäkringsavgifter eller skatter kommer Kustbevakningen att inhämta uppgifter om detta från behörig myndighet enligt LOU 10 kap 4§.

Om anbudsgivaren inte är etablerad eller registrerad i Sverige ombeds denne att inkomma med relevanta bevis att den fullgjort sina åligganden avseende socialförsäkringsavgifter eller skatter i form av sitt hemlands eller ursprungslands officiella dokument som visar motsvarande information. Uppgifterna ska vara aktuella och inte äldre än tre (3) månader.

*Anbudsgivare som inte är etablerad eller registrerad i Sverige ska bifoga uppgifter enligt ovan (Bifogat dokument)*

Marinaman är etablerat och registrerad i Sverige som arbetsgivare.

#### 2.1.5 Kontroll av anbudsgivarens ekonomiska ställning

Anbudsgivaren ska uppfylla klassificering "kreditvärdig" enligt CreditSafe AB eller likvärdig riskklass i annat motsvarande kreditupplysningsföretags kreditomdöme. Kustbevakningen kan komma att kontrollera anbudsgivaren hos kreditupplysningsföretaget CreditSafe AB. I de fall anbudsgivaren erhåller en lägre riskklass kan denne godkännas om anbudsgivaren lämnat en sådan förklaring att det kan anses klarlagt att anbudsgivaren innehar motsvarande ekonomiska stabilitet. I de fall kreditupplysningsföretaget inte har de uppgifter som krävs för en bedömning av anbudsgivaren ska anbudsgivaren inkomma med de ekonomiska uppgifter som myndigheterna begär.

*Uppfylls krav avseende ekonomisk stabilitet? (Ja/Nej svar)*

**Svar:** Ja

Marinaman Sweden AB uppfyller kraven i och med att årsredovisningen för 2015 är inlämnad till Bolagsverket. Bolagsverket mottog årsredovisningen 2016-06-17 och registrerade den 2016-06-27.

#### 2.1.6 Underleverantör

För det fall anbudsgivaren avser åberopa andra företags ekonomiska, tekniska och yrkesmässiga kapacitet för fullgörande av avtalet ska anbudsgivaren genom att tillhandahålla ett åtagande eller på annat sätt visa att anbudsgivaren kommer att förfoga över nödvändiga resurser när avtalet ska fullgöras (LOU 11 kap 12§). Anbudsgivaren ska svara för att eventuella underleverantörer uppfyller kraven enligt 10 kap 1 och 2 §§ LOU. Det är anbudsgivarens ansvar att säkerställa att anbudsgivaren och eventuella underleverantörer uppfyller ställda krav. Anbudsgivaren ska på Kustbevakningens begäran, antingen innan avtalstecknande eller under eventuell avtalstid, kunna lämna uppgifter gällande eventuella underleverantörer.

*Uppfylls krav? (Ja/Nej svar)*

**Svar:** Ja

#### 2.1.7 Miljö

Anbudsgivaren ska tillämpa dokumenterade miljöfrämjande rutiner som säkerställer att uppdragen utförs enligt gällande lagar och förordningar, antingen i form av en gällande ISO-certifiering (eller motsvarande) eller i form av egna rutiner för miljöfrämjande åtgärder.



Beskriv kortfattat hur kravet uppfylls, om certifikat finns enligt ISO 14001 eller likvärdigt räcker det att certifikat bifogas anbudet. (Fritextsvar)

Miljöarbete i Marinaman Sweden AB  
Antagen av Marinaman's styrelse 2016-03-17

Ett aktivt miljöarbete

Marinamans miljö- och hållbarhetsarbete tar sin utgångspunkt i de 16 nationella miljö kvalitetsmålen.

Exempel på dessa är:

Begränsad klimatpåverkan, frisk luft, giftfri miljö, levande sjöar och vattendrag, hav i balans och levande kust och skärgård och ett rikt växt- och djurliv.

Att stämna av Marinamans verksamhet med de nationella miljömålen ger en bra grund för analys av företagets miljöaspekter. Det är också ett bra sätt att kommunicera med anställda och andra intressenter och bidrar till att öka transparensen.

Miljöpolicy

Marinaman ska bidra till en hållbar utveckling genom att ställa krav på leverantörer och genom sin samlade kompetens bidra till att minimera direkt och indirekt miljöpåverkan av företagets verksamhet.

Miljömål

Marinaman ska som bas följa alla lagar och förordningar inom miljöområdet och därutöver arbeta enligt följande miljömål. Miljömålen ska följas upp årligen med företagsledning och anställda och dokumenteras vad som uppnåtts och åtgärder för förbättring.

Transporter

Marinaman ska arbeta för att minska klimatpåverkan av transporter.

- Resande inom företaget ska ske på vid varje tillfälle så klimatsmart som situationen medger.
- Leveranser ska om möjligt ske direkt från leverantör till slutkund.
- Marinaman ska efterfråga miljövänliga transporter från leverantörer vid nya avtal.
- Marinaman ska efterfråga miljövänliga transporter från fraktbolag för leveranser till slutkund.

Leverantörer

Marinaman ska efterfråga produktleverantörers miljöarbete och levererade produkters miljöpåverkan

- Vid avtal med nya leverantörer ska leverantörens miljöarbete redovisas.
- Vid leverans av nya produkter eller produktgrupper ska miljöpåverkan efterfrågas.

Energi

Marinaman ska verka för att företagets energianvändning minskar.

- Vid tecknande av hyreskontrakt ska krav ställas på att uppvärmning sker med förnybara bränslen.

Avfall

Marinaman ska minimera mängden avfall.

- Genom att återanvända förpackningsmaterial.
- Lämna till återvinning.
- Erbjud kunder leverantörernas reparationstjänster.

Kemikalier

Marinaman ska eftersträva minimering av klimatpåverkande kemikalier.

- Marinaman ska alltid efterfråga miljövänliga alternativ från leverantörer och rekommendera miljövänliga alternativ till sina kunder.
- Marinaman ska alltid kräva information och utbildning från leverantörer för produkters hantering och alltid upplysa kunder om miljövänliga produkter och produkters risker.
- Marinaman ska alltid förvara kemiska produkter på ett säkert sätt och kontrollera att exponering, märkning och förslutning följer lagar och regelverk.

### 2.1.8 Etiska och sociala krav

Anbudsgivaren ska för utfört arbete för Kustbevakningens tillverkning enligt detta avtal följa den nationella lagstiftningen om de anställdas arbets- och anställningsvillkor. Sådana arbets- och anställningsvillkor ska som ett minimum vara förenligt med konventionerna för International Labour Organizations (ILO) enligt nedan:

- a) ILO:s konvention (nr 138) om minimiålder för tillträde till arbete
- b) ILO:s konvention (nr 182) om förbud mot och omedelbara åtgärder för att avskaffa de värsta formerna av barnarbete
- c) ILO:s konvention (nr 29) angående tvångs- eller obligatoriskt arbete
- d) ILO:s konvention (nr 105) angående avskaffande av tvångsarbete
- e) ILO:s konvention (nr 111) angående diskriminering i fråga om anställning och yrkesutövning
- f) ILO:s konvention (nr 87) angående föreningsfrihet och skydd för organisationsrätten
- g) ILO:s konvention (nr 98) angående tillämpning av principerna för organisationsrätten och den kollektiva förhandlingsrätten



Uppfylls krav? (Ja/Nej svar)

Svar: Ja



## 2.2 Kravspecifikation

### 2.2.1 Tekniska krav



Anbudsgivaren ska innehålla stort och brett sortiment av standardprodukter inom området "Skeppsfournering / Marina tillbehör" till skepp och båtar. Det innebär att angivna produkter inom följande områden ska finnas angivna i anbudsgivarens produktlista:

- **Ankringsutrustning** i olika utföranden och material med tillbehör som minst ankare, ankarförvaring, ankarklot, ankarrullar, ankarlina, ankarkätting, wire, wirelås, dragg.
- **Tågvirke och förtöjningsutrustning** i olika utföranden och material med tillbehör som minst bergkilar, bojar, bojringar, bryggstillbehör, båtshakar, fendrar, färdiga linor, förtöjningslinor, kaus, hakar, pollare, schackel, tågvirke, båtlås, låskätting.
- **El och belysningsutrustning** i olika utföranden med tillbehör som minst båt batterier, handstrålkastare, led belysning, lanternor, säkringar, installationsmateriel, elpaneler, utbyteslampor, signalhorn, vindrutetorkaremotorer, batteriströmbrytare.
- **Elektronik och navigation** i olika utföranden med tillbehör som minst kikare, kompasser, sjökort, elektroniska sjökort, motor- och tankinstrument.
- **Skruv, beslag och däcksutrustning** i olika utföranden med tillbehör som minst rostfri skruv, mutter, brickor, grabbräcken, lucklås, gångjärn, handtag, dörrstopp, bygglar, reglar, beslag, öglor, räckrör, pulpit, kapelltillbehör, halkband.
- **Nödutrustning** - i olika utföranden med tillbehör som minst SOLAS godkända nödraketer, nödbloss, livbojar, livflottar.

Anbudsgivarens produktprislista ska som minst innehålla ovan produkttyper.

Uppfylls krav? (Ja/Nej svar)

Svar: Ja



### 2.2.2 Teknisk rådgivning



Anbudsgivaren ska under arbetstid kunna ge Kustbevakningen råd i tekniska frågor kring produkter i sortimentet i samband med köp av marin utrustning.

Uppfylls krav? (Ja/Nej svar)

Svar: Ja



Marinaman kan dagligen under arbetstid tillhandahålla rådgivning och kundservice via telefon och e-post. Förutom vår egen personal så finns våra leverantörer som resurser att kunna svara på mer specifika produktfrågor.

### 2.2.3 Leveranskrav



Leverans ska ske "levererat förtullat", DDP, Incoterms 2010, till angiven slutdestination inom Kustbevakningen Sverige eller Trafikverket Sverige. Kustbevakningen har idag ca 30 olika leveransadresser och Trafikverket har idag 40 stycken färjeleder. Antalet ska kunna ändras under avtalstiden.

För leveranser med ett totalt ordervärde överstigande 500 SEK (exklusive moms) ska Kustbevakningen inte debiteras någon fraktagift.

För leveranser med ett totalt ordervärde understigande 500 SEK (exklusive moms) får en fraktavgift tas ut. Vid leverans av varor ska den för Kustbevakningen billigaste fraktmetoden användas om inte annat överenskommits, dock får högst 100 kronor debiteras för denna frakt.

Kustbevakningen ska inte debiteras någon fraktavgift vid leveranser av restnoterade varor oavsett värdet på de restnoterade varorna. Restnoterade varor måste levereras, oavsett värde. Varor ska kostnadsfritt bäras in till av Kustbevakningen angiven plats.

Lagerhållna varor ska vara avropande myndighet tillhanda inom fyra (4) arbetsdagar från det att anbudsgivaren erhållit beställningen, om inte annat överenskommits. För beställningsprodukter ska leverans ske till senast vid den av leverantören vid avropstillfället angivna leveranstiden.

Kustbevakningen ska efter överenskommelse med anbudsgivaren kunna få expressleverans mot en eventuell tillkommande kostnad. Med expressleverans avses att varorna ska vara hos Kustbevakningen inom 24 timmar från genomförd beställning.

*Uppfylls krav? (Ja/Nej svar)*

**Svar:** Ja



#### **2.2.4 Förpackning, emballage och pall**



Förpackning och emballage ska ingå i priset. Varor ska vara förpackade och levereras i ändamålsenliga förpackningar som bibehåller varornas avsedda kvalitet och egenskaper. Varor ska packas på ett sådant sätt att känsliga varor inte skadas.

Samtliga leveranser ska kvitteras av Kustbevakningen vid mottagandet, brevöversändelser är undantagna kvittens.

Vid leveranser av varor på pall ska anbudsgivaren, om inget annat överenskommits med Kustbevakningen, ta hand om pallarna utan extra kostnad och hantering för Kustbevakningen.

*Uppfylls krav? (Ja/Nej svar)*

**Svar:** Ja



#### **2.2.5 E-handel**



Kustbevakningen ska kunna genomföra avrop framförallt via webbutik, men avrop ska även kunna ske via telefon och e-post.

##### **Krav på avrop via webbutik**

Anbudsgivaren ska ha en webbutik där Kustbevakningen kan ta del av anbudsgivarens sortiment, priser etc. Anbudsgivarens webbutik ska uppfylla nedanstående krav:

- Webbutiken ska ha en sökfunktion som möjliggör sökning på artikelnummer, artikelnamn, varugrupp.
- Webbutiken bör ha en funktion som gör det möjligt att filtrera sortimentet så att endast varor från en viss varugrupp visas.
- I webbutiken ska varje varus namn, beskrivning och pris visas och bör visas med bild.
- Priserna som anges i webbutiken ska vara Kustbevakningens nettopriser, dvs inklusive eventuell procentrabatt.
- Kustbevakningen ska kunna logga in i webbutiken med sina kontouppgifter och få fram uppgifter om avtalspriser, orderhistorik, leveransstatus och fakturor.

**Krav på avrop via e-post**

Anbudsgivaren ska ha en icke personbunden e-postadress till vilken Kustbevakningen ska kunna skicka frågor och avropsförfrågningar.

**Krav på avrop via telefon**

Anbudsgivaren ska ha ett telefonnummer dit Kustbevakningen ska kunna ringa under kontorstid för rådgivning och avropsförfrågningar.

*Uppfylls krav? (Ja/Nej svar)*

**Svar:** Ja

**2.2.6 Krav på produktpriskatalog**

Anbudsgivarens produktpriskatalog ska bifogas anbudet. Produktpriskatalogen ska som minst innehålla följande:

- För varje produkt ska namn, beskrivning, pris och bild ingå i katalogen
- Priserna i katalogen ska vara nettopriser. Med nettopriser avses offererade priser till Kustbevakningen, kan även vara anbudsgivarens standardpriser med en rabattprocent som erbjuds Kustbevakningen.

*Uppfylls krav? (Ja/Nej svar)*

**Svar:** Ja



### 3. Avtalsvillkor

#### 3.1 Innehåll

##### 3.1.1 Avtalsparter

Detta ramavtal med avtalsnummer 2016-863 har träffats mellan Kustbevakningen, organisationsnummer 202100-3997, nedan kallat Kustbevakningen, och [Leverantör], organisationsnummer [xxxxxx-xxxx], nedan kallad leverantören. Gemensamt kallade parterna.

Genom ingående av detta ramavtal äger även Trafikverket, organisationsnummer 202100-6297, rätt att göra avrop från leverantören på samma villkor som Kustbevakningen. I det fall Trafikverket använder detta ramavtal ska då Kustbevakningen bytas mot respektive myndighet.

##### 3.1.2 Bakgrund

Efter att Kustbevakningen har genomfört en upphandling enligt lag (2007:1091) om offentlig upphandling enligt ett förenklat förfarande har Kustbevakningen och leverantören träffat detta avtal. Avtalet innebär att leverantören förbundit sig att på de villkor som anges sälja och leverera marin utrustning enligt Kustbevakningens ställda krav ("varor").

##### 3.1.3 Kontaktpersoner under avtalstiden

Samtliga meddelande(n) mellan parterna enligt detta avtal ska för att vara giltiga ske skriftligen enligt parternas angivna kontaktuppgifter.

Kontaktperson för Kustbevakningen:

Namn:

Avdelning:

E-post:

Adress: Kustbevakningen, Huvudkontoret  
Stumholmen, Box 536  
371 23 Karlskrona

Kontaktperson för Trafikverket:

Namn:

Avdelning:

E-post:

Kontaktperson för leverantör:

[Namn ]

Telefon: [ ]

E-post: [ ]

[Adress ]

##### 3.1.4 Avtalshandlingar

Avtalet består av detta avtal jämte tillhörande bilagor samt övriga nedan angivna handlingar.

Om handlingarna innehåller oklarheter eller uppgifter som strider mot varandra ska handlingarna gälla i följande ordning om inte omständigheterna uppenbarligen föranleder annat:

I) Tillägg till och ändringar i avtalet

II) Detta avtal jämte tillhörande bilagor

III) Kustbevakningens avrop

- IV) Kustbevakningens förfrågningsunderlag  
V) Leverantörens lämnade anbud

### 3.1.5 Avtalstid

Detta avtal ska gälla i två (2) år från och med det datum då avtalet undertecknats av båda parter. Vid avtalsperiodens utgång upphör avtalet att gälla utan föregående uppsägning.

### 3.1.6 Förlängning av avtal

Kustbevakningen äger rätt, men är inte skyldig, att förlänga avtalet på oförändrade villkor under högst två (2) år. Sådan förlängning av avtalet får ske vid högst två (2) tillfällen från att avtalet annars skulle upphört att gälla enligt ovan. Avser Kustbevakningen att förlänga avtalet ska Kustbevakningen skriftligen meddela detta enligt sektion Meddelanden m.m. till leverantören senast tre (3) månader före att avtalet annars upphör att gälla.

### 3.1.7 Ändringar och tillägg

Ändringar och tillägg till ramavtalet får endast ske om det inte väsentligen förändrar ramavtalet. Ändringar och tillägg till detta ramavtal ska för att vara bindande vara skriftligen och behörigen undertecknade av parterna.

### 3.1.8 Sekretess

Parterna förbinder sig att inte röja eller på något sätt utnyttja sekretessbelagd uppgift som part får del av genom tillkomsten eller genomförandet av avtalet.

Leverantören ska inte utan Kustbevakningens uttryckliga skriftliga tillåtelse publicera eller eljest offentliggöra rapporter eller annat material eller information som leverantören upprättat, erhållit eller tagit del av genom avtalet.

### 3.1.9 Underleverantör

Leverantören får endast anlita underleverantör att genomföra hela eller viss del av uppdraget efter Kustbevakningens skriftliga godkännande. Om underleverantör anlitas ansvarar leverantören alltid gentemot Kustbevakningen för underleverantören. Om underleverantörer anlitas i strid med det sagda äger Kustbevakningen rätten att säga upp avtalet helt eller delvis med omedelbar verkan.

### 3.1.10 Parternas åtagande

Kustbevakningen åtar sig att:

- på de villkor som anges i detta avtal till leverantören betala för levererade och godkända varor enligt mellan parterna överenskommet pris enligt punkt Priser i detta avtal.
- tillhandahålla information och dokumentation när så krävs.

Leverantören åtar sig att:

- leverera varor åt Kustbevakningen enligt samtliga uppställda ska-krav i förfrågningsunderlaget.
- omedelbart meddela Kustbevakningen om förändringar sker med anknytning till detta avtal.
- inneha gällande och för branschen sedvanliga försäkringar avseende tjänst som omfattas av detta avtal.
- följa samtliga för denna upphandling gällande direktiv, förordningar, lagar och andra bestämmelser.

### 3.1.11 Avrop

Avropsberättigad ska kunna genomföra avrop via elektroniskt inköpssystem, webbutik,

telefon och e-post enligt uppställda krav. Avrop ska i första hand ske till webbutik. Avrop ska alltid göras av Kustbevakningen av utsedd behörig person. I annat fall ska avrop inte vara giltigt.

Det ska framgå följande i ett avrop:

- I) Benämning och diarienummer för detta avtal
- II) Varor som omfattas av avropet
- III) Pris avseende Varor som omfattas
- IV) Kontaktperson(er) för respektive part
- V) Kustbevakningens leveransadress för Varor
- VI) Aktuell faktureringsadress hos Kustbevakningen

Varje avrop ska generera en skriftlig orderbekräftelse till Kustbevakningen inom en (1) vardag.

Ett mål i regeringens handlingsplan för elektronisk förvaltning är att den statliga förvaltningen ska kunna hantera sina inköp elektroniskt. Statens standard för elektronisk beställning är SFTI (Single Face To Industry). Leverantören ska ha beredskap för att under avtalsperioden börja ta emot elektroniska beställningar i ett standardiserat format. Ekonomistyrningsverket ger direktiv rörande en infrastruktur som ger leverantörerna olika möjligheter att ta emot elektroniska beställningar. Mer information finns på [www.esv.se](http://www.esv.se).

### 3.1.12 Leverans av varor

För genomförande av leverans av avtalade varor krävs att ett avrop upprättad av Kustbevakningen har kommit leverantören tillhanda från Kustbevakningen. Leveranstid ska ske så snart som möjligt eller i överenskommelse med Kustbevakningen i samband med skriftlig avrop.

Leveransvillkor ska vara DDP Incoterms 2010 till Kustbevakningens verksamhetsorter i Sverige. Leveransavisering ska ske enligt Kustbevakningens anvisning.

Leverantören har förklarat sig beredd att med en hög ambitionsnivå tillhandahålla varorna. Leverantören har vidare förklarat sig ha all erforderlig kunskap och alla erforderliga resurser för att leverera varorna. Vara ska anses levererad då den avlämnats på av Kustbevakningen anvisad plats samt mottagits och godkänts av Kustbevakningen.

Kustbevakningen ska i skälig omfattning bistå leverantören så att leverantörens avlastning och överlämnande kan ske utan väsentlig olägenhet.

Varorna ska levereras väl emballerade och transporteras på ett för ändamålet lämpligt sätt. Varorna och dess emballage ska senast vid tidpunkten för leverans vara tydligt märkta med avrop/beställningsreferens och enligt gällande lagstiftning samt i övrigt gällande regler. Leverantören ska inneha gällande och för branschen sedvanliga försäkringar samt erforderliga relevanta tillstånd avseende bl a tillverkning, handhavande, försäljning, transport mm avseende samtliga varor enligt gällande lagstiftning och i övrigt gällande regler.

### 3.1.13 Uppföljning

Kustbevakningen, eller av Kustbevakningen anlitad part, äger under avtalstiden rätt att följa upp hur avtalet fungerar, hur uppdraget sköts och huruvida ställda ska-krav uppfylls. Leverantören förbinder sig att bereda Kustbevakningen erforderligt tillträde och insyn så att uppföljning kan genomföras.

Eventuella konstaterade brister i samband med uppföljning ska omgående åtgärdas av leverantören. På begäran av Kustbevakningen ska leverantören delta i eventuell(a) uppföljningsmöte(n). Varje part betalar sina egna utgifter i samband med eventuella

uppföljningsmöte(n).

### **3.1.14 Pris**

Följande priser i SEK exklusive moms gäller:

Kustbevakningen kommer ej att betala andra kostnader än det som skriftligt överenskommits i samband med avrop/beställning.

### **3.1.15 Prisjustering**

Samtliga priser ska vara fasta under två år, i samband med eventuell förlängning kan förhandling om prisjustering upptas med hjälp av index. Leverantören ska på begäran bifoga verifikat som utvisar kostnadsändringen (exempelvis utdrag ur branschindex eller liknande). Sådan dokumentation ska lätt kunna kontrolleras av Kustbevakningen. Förhandling om prisjustering ska upptas senast en (1) månad innan prisjusteringen kan börja gälla. Av parterna överenskommen prisförändring ska gälla fast i minst ett år. Överenskommelse om prisjustering ska för att vara giltig, vara skriftlig och behörigen undertecknad av båda parter. Det gällande priset gäller till och med att det nya priset godkänts av båda parter.

### **3.1.16 Fakturering och betalningsvillkor**

Leverantören ska fakturera Kustbevakningen efter godkänd leverans.

#### **Kustbevakningen:**

Vid fakturering ska:

- a) Kustbevakningens kostnadsställe (3 siffror) anges som referens
- b) beställarens namn anges under övriga uppgifter

Faktura ska skickas till:

E-post (pdf-format): fakturacentralen@kustbevakningen.se

#### **Särskilt Trafikverket:**

Säljarens fakturor ska skickas i PDF-format till  
leverantorsfaktura.farjerederiet@trafikverket.se.

Endast en faktura ska skickas per e-postmeddelande. Inköpsordernummer ska alltid anges som referens på faktura. Fakturaadressen till Färjerederiet är:

Trafikverket Färjerederiet

Fe 897

838 26 Frösön

Gäller båda myndigheterna:

Sista dag då betalning för fakturan ska vara erlagd ska också framgå på fakturan.

Betalningsvillkor är 30 dagar om inte annat skriftligen överenskommits i samband med avrop/beställning. Faktureringsavgift eller motsvarande kommer ej att betalas av Kustbevakningen. Om fakturan saknar erforderlig märkning och uppgifter, har Kustbevakningen rätt att returnera fakturan för komplettering. Kustbevakningen godtar inte betalningspåminnelser eller dröjsmålsränta i de fall fakturan inte är korrekt utställd.

För det fall Kustbevakningen helt eller till någon del inte anser sig betalningsskyldig enligt fakturan äger Kustbevakningen innehålla det omstridda beloppet. För det fall parterna är oense endast om viss del av det fakturerade beloppet ska Kustbevakningen erlægga betalning med det ostridiga beloppet inom ovanstående betalningsvillkor. Samfakturerings är normalt ej tillåten, särskild överenskommelse med Kustbevakningen krävs för dessa fall.



Kustbevakningen är inte skyldig att betala faktura som inkommer till Kustbevakningen senare än ett (1) år från det att varorna levererades till Kustbevakningen.

Vid försenad betalning äger leverantören rätt till ränta enligt räntelagen (1975:635) på fakturerat ostridigt belopp.

Kustbevakningen strävar efter att minska hanteringen av pappersfakturer och leverantören ska om Kustbevakningen begär det skicka E-faktura via t.ex. [www.fakturaportalen.se](http://www.fakturaportalen.se) som är en gratis webbtjänst för elektronisk fakturering. Det är viktigt att fakturan har rätt Svefaktura-format.

### **3.1.17 Dröjsmål samt påföljder vid dröjsmål**

Leverantören ska anses vara i dröjsmål om beställda varor inte levererats senast vid de tidpunkter som avtalats mellan parterna och förseningen inte beror på något förhållande på Kustbevakningens sida.

Vid dröjsmål på leverantörens sida, är leverantören skyldig att utge vite till Kustbevakningen motsvarande fem procent (5 %) av ordersumman av ej levererade varor per påbörjad vecka, dock högst med 25 % av avrop/beställningens totala värde. Vid dröjsmål på leverantörens sida äger Kustbevakningen även rätt att hålla inne betalningen samt, om dröjsmålet är av väsentlig betydelse, häva avtalet.

### **3.1.18 Fel i varor och garanti**

Med fel i vara ska bristfälligheter i konstruktion, material, funktion, tillverkning eller som består i att varan i övrigt inte uppfyller avtalade egenskaper eller som består i att resultatet av tjänsten i övrigt inte uppfyller avtalade egenskaper avses.

Är varan felaktig, utan att det beror på något förhållande på Kustbevakningens sida, äger Kustbevakningen rätt att hålla inne betalningen, kräva avhjälpande och/eller göra avdrag på priset. Är felet av väsentlig betydelse äger Kustbevakningen även rätt att häva avtalet.

Leverantören garanterar att samtliga varor (och till tjänsten tillhörande material) som leverantören har levererat till Kustbevakningen fungerar helt felfritt under en period om minst ett (1) år från det att varorna godkändes av Kustbevakningen. Vid eventuella fel åtar sig leverantören att snarast på dennes egen bekostnad avhjälpa samtliga fel eller företa omleverans av felfria varor till Kustbevakningen.

### **3.1.19 Förtida upphörande av avtal**

Ramavtalet upphör med automatik om förvaltningsdomstol förklarar upphandlingen ogiltig eller kräver rättelse i sådan omfattning att det påverkar val av leverantör. Inga skadeståndsanspråk med anledning av förtida upphörande kan riktas mot Kustbevakningen.

### **Parternas rätt till förtida uppsägning**

Endera part äger rätt att kräva förtida uppsägning av avtalet om motparten i väsentlig mån brister i förpliktelse enligt villkoren. Sådan förtida uppsägning ska vara skriftlig, varpå en period om trettio (30) dagar börjar löpa. Vidtas inte rättelse inom uppsägningsperioden upphör ramavtalet att gälla. Uppsägning av avtalet med omedelbar verkan får ske om motparten vid upprepande tillfällen har gjort sig skyldig till hävningsgrund enligt detta avsnitt. Detta oavsett om bristen åtgärdats eller inte. Med upprepande tillfällen avses att motparten vid mer än tre (3) tillfällen under en period om sex (6) månader i väsentlig mån brustit i förpliktelser enligt ramavtalet.

**Kustbevakningen äger rätt att med omedelbar verkan säga upp avtalet om:**

- a) Leverantören försätts i konkurs, inleder ackordsförhandlingar, inställer sina betalningar, eller annars kan anses vara på sådant obestånd att Leverantören inte kan förväntas fullgöra sina åtaganden.
- b) Leverantören inte fullgör sina åligganden avseende svenska skatter eller sociala avgifter, eller enligt lagakraftvunnen dom dömts för ekonomiska brott eller har belagts med näringsförbud.
- c) Det framkommer att Leverantören lämnat oriktiga uppgifter i anbudet eller på annat sätt i samband med upphandlingen och dessa uppgifter har varit av inte oväsentlig betydelse vid bedömningen av tilldelning av ramavtal.
- d) Leverantören inte längre uppfyller de krav som ställts i upphandlingen och denna brist inte är oväsentlig och det har passerat mer än tre (3) månader från det att bristen anmäldes eller borde ha anmälts.

**3.1.20 Force Majeure**

Part ska vara befriad från påföljd för underlåtenhet att fullgöra åtaganden enligt avtalet om underlåtenheten har sin grund i omständigheter utanför parts kontroll. Omständigheter som befriar part från fullgörande av åtaganden enligt avtalet ska bl.a. vara krig eller krigsfara, uppror eller upplöpp, mobilisering, eller oförutsedda militärinkallelser av större omfattning, rekvisition, terrorism, omfattande brand eller översvämning, valutarestriktioner, arbetsmarknadskonflikt där inte part själv är föremål för eller vidtar sådan konflikt samt ändrade anslag eller direktiv från statsmakterna.

För att vara befriad från påföljd åligger det den part vars fullgörande hindras att snarast skriftligen meddela den andra parten om hindret. Förhindrad part ska vidta skäliga ansträngningar för att mildra omfattningen och effekten av hindret samt återuppta fullgörandet av åtaganden som förhindrats så snart detta praktiskt kan ske.

Då förhindret pågått i mer än tolv (12) veckor äger den part vars åtaganden inte varit förhindrade rätt att omedelbart skriftligen säga upp avtalet helt eller till de delar vars fullgörande varit förhindrade.

**3.1.21 Skadestånd**

Har Kustbevakningen sagt upp avtalet eller hävt avtalet har Kustbevakningen, utöver eventuell rätt till vite rätt till ersättning för skada motsvarande samtliga Kustbevakningens kostnader för att avveckla avtalet, byta leverantör samt för alla merkostnader och övrig skada. Ersättning för skada omfattar inte ersättning för indirekt förlust såvida inte leverantören orsakat skadan genom uppsåt eller grov vårdslöshet. Har leverantören sagt upp avtalet eller hävt avtalet har leverantören rätt till ersättning för skada.

Krav på vite eller skadestånd ska ha meddelats skriftligt till den andra parten inom ett (1) år från att avtalet upphört att gälla vid äventyr av att part förlorar sin rätt att kräva skadestånd.

**3.1.22 Överlåtelse av avtal**

Leverantören äger inte rätt att utan Kustbevakningens skriftliga medgivande helt eller delvis överlåta rättigheter och/eller skyldigheter enligt avtalet till någon tredje part.

**3.1.23 Lagval och tvist**

Avtalet ska till dess helhet vara underkastat svensk rätt utan hänsyn till lagvalsregler.

Tvist angående tolkning eller tillämpning av avtalet och därmed sammanhängande frågor ska avgöras av svensk allmän domstol med tillämpning av svensk rätt.

### 3.1.24 Meddelande m.m.

Samtliga meddelande(n) mellan parterna enligt detta avtal ska för att vara giltiga ske skriftligen enligt parternas angivna kontaktuppgifter.

### 3.1.25 Övrigt

Leverantören är medveten om och tillåter att Kustbevakningen kan komma att vidta åtgärder som innebär behandling av personuppgifter avseende leverantören, leverantörens personal och/eller eventuella underleverantörer vilken omfattas av personuppgiftslagen (1998:204).

Parterna är skyldiga att vid tillämpningen av avtalet iaktta vid varje tidpunkt gällande lagstiftning avseende diskriminering, arbetsmiljö och liknande.

### 3.1.26 Acceptans av avtalsvillkor

Anbudsgivaren ska acceptera samtliga avtalsvillkor i sin helhet.

*Accepterar anbudsgivaren samtliga avtalsvillkor i sin helhet?*

*(Ja/Nej svar)*

**Svar:** Ja